

# OT.DRP

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	

# OT.DRP

## 4" ТРЕХФАЗНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С МАСЛЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ OT.DRP (380-415V / 50HZ)

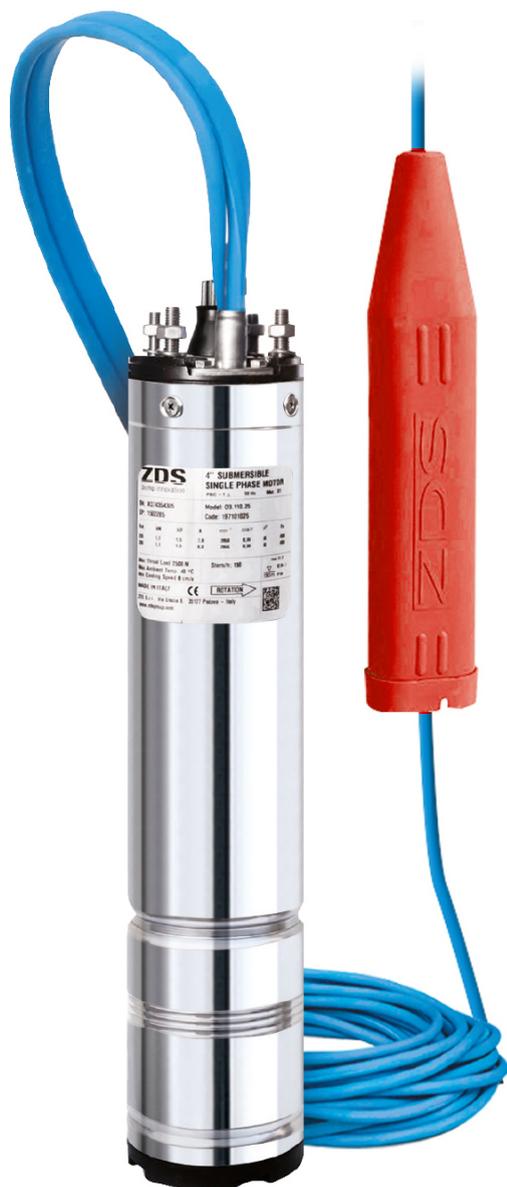
Погружной трехфазный двигатель OT.DRP с масляным охлаждением. Погружные электродвигатели изготавливаются по стандартам ISO 9001 и предназначены для работы в сочетании с гидравлическими частями с теми же размерами. Детали которые находятся в охлаждающем масле сделаны из нержавеющей стали; охлаждение и смазка упорного блока и втулок гарантируется из диэлектрической жидкости которая была одобрена FDA. Разъем кабеля питания съемный для быстрого и легкого обслуживания, оснащен устройством защиты DRP. DRP это электронное устройство, интегрированное в кабель, что гарантирует оптимальную защиту погружного насоса от сухого хода и других возможных неполадок в установке. В случае недостатка воды DRP останавливает двигатель, когда вода находится ниже датчика. DRP (соблюдая запрограммированное время) перезапускает двигатель, когда вода поднимается выше датчика.

### ПРИМЕНЕНИЯ

ZDS OT.DRP двигатели обеспечивают надежную работу в 4" скважинах или большего диаметра. Осевые и радиальные вода-смазанные подшипники позволяют работу без технического обслуживания. По сравнению с традиционными решениями, никакие дополнительные кабели, датчики и блоки управления не нужны при использовании OT-двигателя с устройством защиты DRP.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ

- Статор герметично герметизирован фланцами из нержавеющей стали 304L и внутренними и внешними оболочками, заполненными специальной смолой, чтобы гарантировать оптимальную охлаждения температуры во время работы.
- Встроенный вал в AISI 420B гарантирует оптимальную производительность благодаря специальному процессу отверждения и полировки поверхности латунной рабочей зоны. Ротор с короткозамкнутым ротором выполнен из алюминия для всех мощностей.
- Вал ротора смонтирован на самоцентрирующейся тяговой группе Kingsbury, выполненной из углеродного волокна и высокопрочной нержавеющей стали, способной выдерживать высокие осевые нагрузки.
- Конструкция с отличной электрической эффективностью при низких эксплуатационных расходах.
- Защита от песка специально разработана для того чтобы обеспечить длительный срок работы насоса в наличии внушительного количество песка в перекачиваемой жидкости.
- Подшипники с водяной смазкой позволяют двигателю работать самостоятельно, без необходимости технического обслуживания
- Заполненные двигатели незагрязняющей жидкой смазки для защиты от замораживания.
- Каждый двигатель проверяется на 100% на каждом этапе производства.
- Устройство защиты DRP встроенное в кабель питания, доступен во всех мощностях.



# OT.DRP

**кВт:** 0,37 - 4

**Диапазон напряжения:** 380-415V / 50Hz

**Гидравлический соединительный фланец:** Стандартный размер NEMA 4"

**Допуск напряжения по отношению к номинальным параметрам:** +6% / -10%  $U_n$

**Вращение:** против часовой стрелки

**Степень защиты:** IP 68

**Класс изоляции:** F

**Температура использования:** max 40° C

**Флюкс охлаждения:** минимум 8 см/секунду

**Максимум запусков/час:** 150, равномерно распределены

**Монтаж:** вертикальный/горизонтальный, вал кверху

**Максимальная глубина погружения:** 150 м

**РН воды разрешен:** 6,4 – 8,0

**Осевая нагрузка:** 1.500 N, 3.000 N 4.500 N(в зависимости от мощности)

**Требования безопасности:** Для двигателей OT.DRP должна быть установлена защита от перегрузки

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА

## ЗАЩИТА ОТ РАБОТЫ ВСУХУЮ

Устройство DRP автоматически защищает двигатель ОТ.DRP от работы в сухую в случае недостатка воды в колодце или цистерне без дополнительных устройств (кабелей, сенсоров, блоков управления). В ситуации работы всухую DRP останавливает насос, восстанавливая работу после определенного количества времени когда уровень воды в скважине поднимается сверху сенсора.

## ЗАЩИТА ОТ СЛИШКОМ ЧАСТЫХ ПУСКОВ

DRP защитит двигатель ОТ.DRP в случае просадки давления в установке (даже в случаи разреженного расширительного бака, с поврежденной мембраной или с бракованной реле давления) и в случае слишком частых пусков (например если расширительный бак не был правильно подобран). В этих случаях устройство DRP автоматически переведет насос в режим ожидания.

## ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗКИ

Двигатель ОТ.DRP защищён от перегрузки, в тех случаях когда насос частично или полностью блокируется. Двигатель автоматически перезагрузится когда параметры вернутся в норму.

## ЗАЩИТА ОТ НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Устройство DRP защитит двигатель ОЗ.DRP от низкого напряжения которое может испортит насос. Обстоятельства при которых может возникнуть падения напряжения, например: в случае не подходящего сечения кабеля для мощности двигателя и для расстояния между источником питания и самим электронасосом, также причиной падения напряжения может стать работа с дефектированным генератором или не соответствующий мощность.

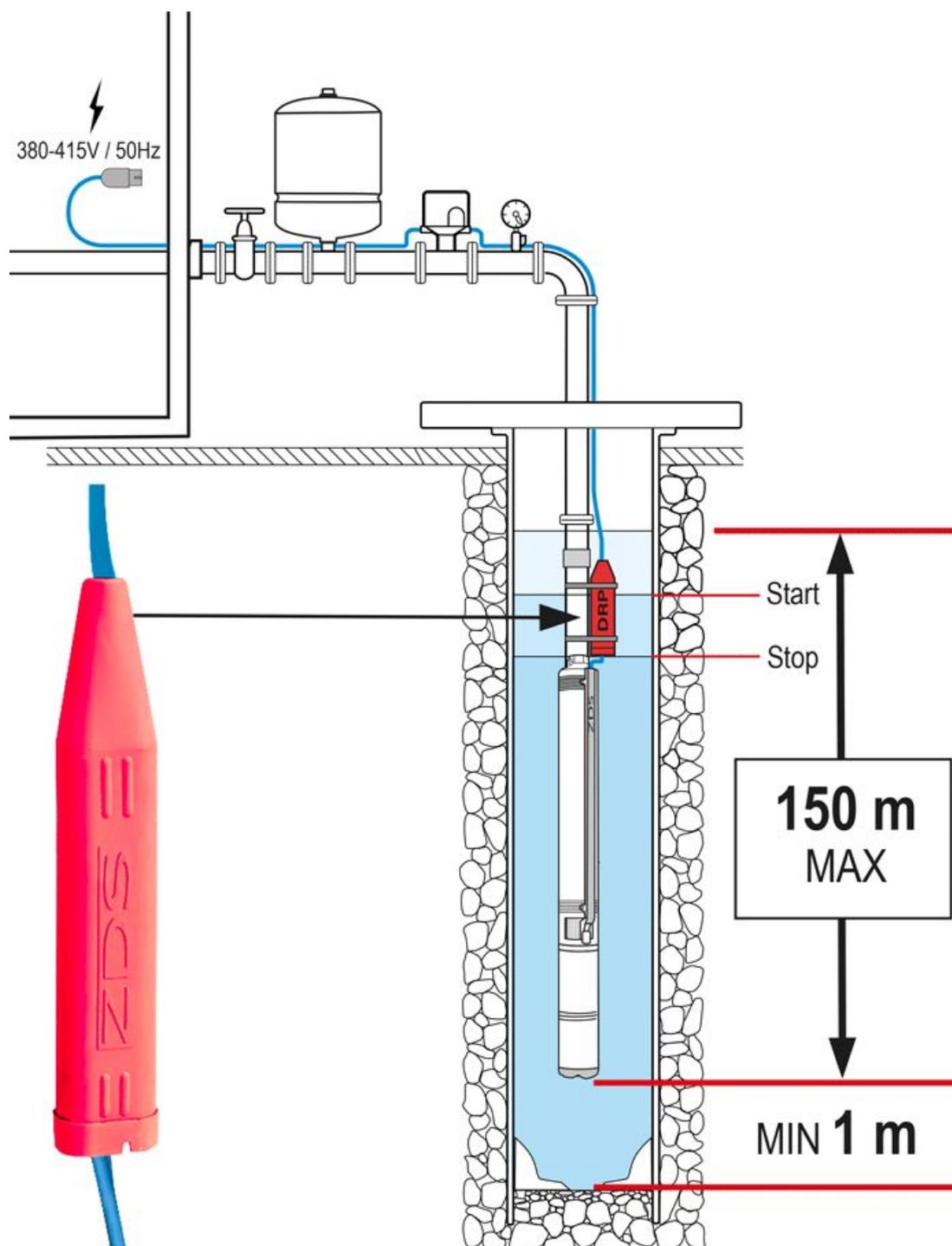
## ЗАЩИТА ОТ ПОТЕРИ ФАЗЫ

Двигатель ОТ.DRP защищен от потери фаз (например причиной может быть перегоревший предохранитель). Защитное устройство DRP, в этих случаях, предотвращает повреждение двигателя.

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ

- Перед установкой необходимо проверить технические требования для данной гидравлической части (тяги, мощности), чтобы выбрать правильный двигатель.
- Во время установки, необходимо проверить правильное напряжение питания.
- Правильная работа насоса гарантируется когда сечения кабеля питания выбрано корректно, учитывая мощность двигателя и расстояние между насосом и розеткой.
- Если используется генератор внутреннего сгорания, необходимо чтобы его мощность в кВт (в непрерывном режиме) была в три раза больше мощности электронасоса в кВт. Чтобы гарантировать полную защиту от помех в сети питания, рекомендуется использовать защищающие устройство SLP.

- Для обеспечения автоматической работы ( только с помощью открытия и закрытия крана) необходима установить реле давления и расширительный бак, если не были ранее установлены.
- Мы рекомендуем устанавливать охлаждающий корпус в установках больше чем на 10 см, он гарантирует корректный поток для охлаждения двигателя.
- DRP не должен использоваться с преобразователем частоты.
- DRP не годен для работы в деминерализованной воде ( например в дождевой воде).
- DRP не должен использоваться как поплавок.
- DRP должен быть погружен вместе с насосом в ту же воду, для обеспечения непрерывности между сенсором DRP и насосом.
- Для сброса электронной защиты необходима отключить питание минимум на 10 секунд, затем подключить заново.





**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	